



**Ausschreibung
und
Wettkampfbreglement**

78. P A R S E N N - D E R B Y

9. bis 11. März 2012

Gipfelschuss – Obersäss

Willkommen auf der Parsenn und am Parsenn Derby

Als am 17. Dezember 1931 die erste Sektion der Parsennbahn in Betrieb genommen wurde, war die Geschichte des Skibergs Parsenn bereits 34 Jahre alt. Die Legende besagt, dass im März 1897 erstmals die drei Einheimischen Branger, Cafilisch und Erni nach dem Aufstieg durch das Meierhoftäli von der Parsennfurka über die Casanna-Alp nach Klosters hinuntergefahren seien. Ihnen folgten bald immer mehr „Verrückte“, die diese neue Sportart ausübten. Ein Jahr nach der 1. Sektion folgte 1932 dann die Einweihung der 2. Sektion aufs Weissfluhjoch. In jenem Winter beförderte die Bahn bereits um die 61'000 Skifahrer auf die Parsenn. Wenn Sie heute auf die Parsenn hinauffahren, um beim Parsenn Derby zu starten, werden Sie etwas schneller als damals auf den Berg kommen und höchstwahrscheinlich auch etwas schneller auf der Piste hinunterfahren als es damals Branger, Cafilisch und Erni taten. Parallel mit der Geschichte des Skiberges verlief auch die Geschichte des Parsenn Derby's wobei das erste Parsenn Derby am 13. Januar 1924 noch rund 7 Jahre vor der Inbetriebnahme der Parsenn Bahn stattfand.

Mit dem Inferno Rennen von Mürren, der Hexenabfahrt von Belalp und dem Allalin Rennen von Saas-Fee, ist das Parsenn Derby die vierte Volksabfahrt, die zur Super-Vier Wertung zählt. Die Teilnehmer der Super-Vier Wertung werden beim Parsenn Derby in den vorgeschriebenen Kategorien, an Hand ihres Jahrgang, starten.

Im Rahmenprogramm des Parsenn Derby können die Teilnehmer folgende Angebote nutzen:

- Stöckli Abfahrtstrainingslager mit Paul Accola und Daniel Züger
- Atomic Speed Challenge auf dem Bolgenareal
- Skischuhfitting durch die Firma Heierling auf dem Weissfluhjoch
- Sportograf

Das OK und rund 50 Funktionäre setzen alles daran, damit die Rennläufer, perfekte Bedingungen auf und neben der Piste vorfinden. Wir möchten uns schon heute bei allen Freiwilligen für ihren grossen Einsatz bedanken. Allen Teilnehmer wünschen wir viel Erfolg und Freude.

Kommen Sie nach Davos auf die Parsenn ans Parsenn Derby und werden Sie ein Teil dieser tollen Geschichte!

OK Präsident
Marcel Kunert



ORGANISATIONSKOMITEE

OK Präsident
Vizepräsident
Sekretariat
Rennleiter
Finanzen
Sanitätsdienst
Rettungsdienst Parsenn

Marcel Kunert
Reto Branschi
Sidonia Branschi
Hanspeter Wiesler
Heinz Kühne
Spital Davos / Rettungsdienst Davos
Romano Pajarola

RENNLEITUNG

Rennleiter
Rennsekretariat
Streckenchef
Chef Zeitmessung
Chef Torrichter
Chef Funkzentrale
Speaker

Hanspeter Wiesler
Sidonia Branschi
Joggi Frei
AS Pro Sport
Renato Hänni
Roland Froidevaux / Telecom - Sportservice
Peter Engler

Rahmenprogramm

Atomic Speed Challenge
Skischuhfitting

Andrea Schumacher
Hans-Martin Heierling

1) ANMELDUNG / KOSTEN / KATEGORIEN / GESAMTWERTUNG

Anmeldung: Erfolgt online ab Dezember 2011 unter www.scdavos.ch oder vor Ort bei der Startnummernaussgabe

Meldeschluss: **Mittwoch, 29. Februar 2012 für online Anmeldungen**

Aus versicherungstechnischen Gründen werden nur Anmeldungen auf dem Internet oder auf dem ordentlichen Anmeldeformular bei der Startnummernaussgabe angenommen!

Teilnehmer der Jugendklassen unter 18 Jahren benötigen das schriftliche Einverständnis der Erziehungsberechtigten. Die Ausgabe der Startnummer erfolgt nur beim Vorliegen einer unterschriebenen Einverständniserklärung!

Startgeld: **Startgeld bei online Anmeldung und Vorauszahlung bis am Mittwoch, 29.02.2012:**

	Einzel	Mannschaft	Speedrace	
Jugend	CHF 15.—	nicht Startberechtigt	CHF 20.—	pro Teilnehmer
Junioren/innen	CHF 15.—	CHF 10.—	CHF 20.—	pro Teilnehmer
Übrige	CHF 30.—	CHF 20.—	CHF 20.—	pro Teilnehmer

Online Überweisungen nach dem 4. März 2012 können nicht mehr berücksichtigt werden. Das Startgeld muss dann vor Ort bei der Startnummernaussgabe bar bezahlt werden, zum Tarif „Startgeld bei Vorortanmeldung“.

Hinweis: Bank und Postspesen werden durch den Veranstalter getragen.

Startgeld bei Vorortanmeldung (Startnummernaussgabe):

	Einzel	Mannschaft	Speedrace	
Jugend	CHF 25.—	nicht Startberechtigt	CHF 30.—	pro Teilnehmer
Junioren/innen	CHF 25.—	CHF 20.—	CHF 30.—	pro Teilnehmer
Übrige	CHF 40.—	CHF 30.—	CHF 30.—	pro Teilnehmer

Nachmeldungen für das Einzelrennen sind bis spätestens Samstag, 10. März 2012, 10.00 Uhr möglich.

Startgeldrückerstattung:

Startgelder werden nur bei Vorlage eines Arztzeugnisses und der Bankverbindungsangaben zurück bezahlt. In allen anderen Fällen wird das Startgeld nicht entschädigt bzw. zurückerstattet. Einbezahlte Startgelder können nicht auf ein Folgejahr übertragen werden.

Mannschaftsrennen:

Kann ein Teammitgliedes auf Grund eines Ausfalls eines anderen Teammitglied (Arztzeugniss) weder im eigenen noch in einem anderen Team starten, so wird das Startgeld für den Teamwettkampf rückerstattet.

Depot:

Fr. 20.— pro Startnummerset (Startnummer, Zeitmessungs-Transponder) Dieses wird in bar beim Bezug des Startnummersets erhoben und am Ziel des Rennens nach Rückgabe derselben rückerstattet.

Depotrückgabe bei Absage des Rennens bis 2 Std. nach Bekanntgabe:

- Auf dem Weissfluhjoch im SOS Raum beim Westausgang
- oder der Talstation bei der Startnummernaussgabe
- oder Derbyapero und Siegerehrung



Bei Verlust oder nicht Abgabe des Zeitmessungs-Transponders an den Derbytagen, wird dem Teilnehmer CHF 150.- in Rechnung gestellt.

Kategorien Einzelrennen und Gesamtwertung:

Damen

Jugendklasse	1995 und 1996
Junioren	1992 bis 1994
Damen	1991 und älter

Herren

Jugendklasse	1995 und 1996
Junioren	1992 bis 1994
Senioren	1980 bis 1991
Altersklasse I	1972 bis 1979
Altersklasse II	1962 bis 1971
Altersklasse III	1953 bis 1961
Altersklasse IV	1952 und älter

Das Einzelrennen erfolgt in traditioneller Weise. Jeder Rennfahrer startet einzeln, gemäss der ausgelosten Startreihenfolge, im Intervall welches jeweils durch die Rennleitung festgelegt wird.

Kategorien Mannschaftsrennen:

Junioren/innen	1992 bis 1994
Hauptklasse	ab 1991

3 – 4 Fahrer melden sich als Mannschaft, wovon die dritte gestoppte Zeit als Mannschaftsleistung gewertet wird. Der erste Fahrer, der über die Startlinie fährt, löst die Startzeit aus, die drei anderen Teamfahrer folgen unmittelbar. Damen-, Herren- und Mixed-Mannschaften starten in der gleichen Kategorie. Das Startintervall wird jeweils durch die Rennleitung festgelegt.

Einzelfahrer, die am Mannschaftsrennen teilnehmen wollen, melden sich beim Ski Club Davos Events. Sie werden nach Möglichkeit in eine Mannschaft eingeteilt.

Gesamtwertung:

Zusätzlich zu den Ranglisten des Mannschafts- und Einzelrennens wird eine Gesamtrangliste erstellt. Diese berücksichtigt die addierte Zeit der Einzel-Nettozeit aus dem Mannschaftsrennen und die Zeit vom Einzelrennen. Daraus ergibt sich der Gesamtsieger über die Parsenn Derby Tage in den einzelnen Kategorien.

2) PROGRAMM PARSENN DERBY 2011

Organisation: Ski Club Davos Events / Davos Klosters Bergbahnen AG

Ausgabe der Startnummern: Donnerstag, 08. März 2012 19.00 Uhr bis 21.00 Uhr Talstation Parsenn
Freitag, 09. März 2012 07.00 Uhr bis 12.30 Uhr Talstation Parsenn
Samstag, 10. März 2012 07.00 Uhr bis 10.00 Uhr Talstation Parsenn

Am Samstag, 10. März 2012 können nach 10.00 Uhr keine Startnummern mehr ausgegeben werden!

Besichtigungs- & Trainingzeiten:

Freitag, 09. März 2012	08.30 – 09.15 Besichtigung 09.30 – 14.00 Training
Samstag, 10. März 2012	08.00 – 08.45 Besichtigung 09.00 – 12.00 Training
Sonntag, 11. März 2012	08.00 – 09.00 Besichtigung

Rennzeiten: Samstag, 10. März 2012, Mannschaftsrennen
Start im Anschluss an das Training ca. 12.30 Uhr

Sonntag, 11. März 2012, Einzelrennen
Start um 10.00 Uhr

Preisverteilung: Samstag, 10. März 2012, Mannschaftsrennen
ca. 2 Stunden nach Rennende im Montana Saal, Hotel Montana

Sonntag, 11. März 2012, Einzelrennen und Gesamtwertung
ca. 2 Stunden nach Rennende im Montana Saal, Hotel Montana

Ranglisten werden auf der Internetseite www.scdavos.ch
oder www.your-sports.com publiziert.



3) PREISE

Mannschaften: Jugendklasse
Ränge 1 – 3: Spezialpreise

Hauptklasse
Ränge 1 – 3: Wanderpreise

Einzelrennen: Für die Derbysieger Damen und Herren: Wanderpreise

Für die Tagessieger und alle
Podestplätze aller Kategorien : verschiedene Naturalpreise

Gesamtwertung: Für die Kategoriensieger
Alle Kategorien: Naturalpreise

Derby-Abzeichen: Goldener Derby-Ski: für den jeweiligen Kategoriensieger
Silberner Derby-Ski: gemäss folgender Tabelle
Bronzener Derby-Ski: gemäss folgender Tabelle

Die Derby-Ski werden an der Preisverteilung persönlich abgegeben und nicht zugeschickt.

Zeitzuschläge, die zum Gewinn eines Derby-Skis führen:

Kategorie Damen und Herren	Silber	Bronze
Jugendklasse	keine Punkte	
Junioren	5 Sek.	10 Sek.
Senioren	5	10
Altersklasse I	5	10
Altersklasse II	7,5	15
Altersklasse III	7,5	15
Altersklasse IV	7,5	15

Aufgrund der verkürzten Strecke im Vergleich zu früher, wurden auch die Zeitzuschläge verringert. Zeiten, die innerhalb dieser Zeitzuschläge zur absoluten Kategorien-Bestzeit gefahren werden, berechtigen zum Bezug des Derby-Skis.

Beim Vorliegen ausserordentlicher Strecken- oder Sichtverhältnisse entscheidet die Rennleitung über allfällige Änderungen dieser Zuschläge.

4) SPEZIALAUSZEICHNUNGEN

Über Jahre erfolgreich mitzufahren und Derby-Punkte zu sammeln, lohnt sich. Denn bei Erreichen folgender Punktezahl werden Sie mit attraktiven Spezialauszeichnungen gewürdigt.

Goldene Sonne von Davos	24 Punkte
Goldene Sonne von Davos mit Topas	36 Punkte
Goldene Sonne von Davos mit Brillant	48 Punkte
Diplom	60 Punkte
Goldene Uhr	100 Punkte

Alljährliche Punktewertung:	Derby-Sieger	6 Punkte
	Kategoriensieger	4 Punkte (Goldski)
	Silberski-Gewinner	3 Punkte
	Bronzeski-Gewinner	2 Punkte

Liste der Punktewertung der aktiven Rennfahrer auf www.scdavos.ch

5) SPEZIELLE INFORMATIONEN

- Auslosung der Startnummern:** Montag, 5. März 2012 im Rennsekretariat
- Auslosung Mannschaftsrennen:
Die besten 10 Teams (Hauptkategorie) der letzten Austragung starten jeweils am Schluss des Rennens. Es müssen mindestens 3 Teilnehmer vom Team der letzten Austragung am Start sein und unter demselben Teamnamen starten.
- Auslosung Einzelrennen:
Die besten 15 Rennläufer der jeweiligen Kategorie der letzten Austragung starten jeweils am Schluss ihrer Kategorie.
- Teilnehmerzahl:** Am Parsenn Derby können aus zeitlichen und organisatorischen Gründen maximal 600 Einzelfahrer und 100 Mannschaften teilnehmen. Die Anmeldungen werden nach Eingang berücksichtigt.
- Rennbüro:** Im Zielraum
- Informationen, Programmänderungen:** Per SMS Informationsservice, Regio Info Tel. Nr. 1600 (Region 081) sowie Infopoints Talstation Parsennbahn, Weissfluhjoch Westausgang und Zielraum.
- Daten Rennstrecke:** Start: Gipfelschuss 2720 m ü. M.
Ziel: Obersäss 2020 m ü. M.
Höhendifferenz: 700 m
Streckenlänge: 4000 m
- Je nach Witterungsverhältnissen müssen die Tore über Nacht zur Pistenpräparierung entfernt und anschliessend neu gesetzt werden. Für das Rennen sind daher leichte Verschiebungen der Kontrolltore nicht auszuschliessen.
- Pflichttore:** rot
- Proteste:** Ski Club Davos Events, Rennbüro im Ziel
Protestgebühr CHF. 25.—

Auskünfte: SKI CLUB DAVOS Events
Postfach, 7260 Davos Dorf
Tel 081/413 45 55
Fax 081/413 45 44
E-Mail: info@scdavos.ch
Internet: www.scdavos.ch

Tageskarten An den Schaltern der Talstation der Parsennbahn Davos können die Teilnehmer verbilligte Tageskarten zu folgenden Preise kaufen:

1-Tageskarte (Parsenn)	Erwachsene	CHF 45.50
	Jugendliche (13–17 J.)	CHF 32.20
2-Tageskarte (Parsenn)	Erwachsene	CHF 87.50
	Jugendliche (13–17 J.)	CHF 61.60
3-Tageskarte (REGA)	Erwachsene	CHF 131.60
	Jugendliche (13–17 J.)	CHF 92.40

Plus CHF 5.- Gebühr für KeyCard, falls nicht vorhanden.

Unterkunft: Angebote der Mountain Hotels finden Sie unter www.mountainhotels.ch, hotels@davosklosters.ch, Tel 081 417 67 77 oder weiter Unterkünfte unter www.davos.ch, Tel 081 415 21 21.

Unterkunft und Verpflegung ist Sache der Teilnehmer!

6) Rahmenprogramm

Stöckli Abfahrts- training:

Bereiten Sie sich professionell auf das Parsenn Derby vor oder schnuppern Sie einfach etwas Weltcup-Atmosphäre. Sie werden exklusiv von den ehemaligen Weltcup-Fahrern Paul Accola und weiteren Grössen aus dem Skizirkus, gecoacht. Dazu gehören auch Kurventechnik und Sprungschulung. Datum: Donnerstag, 8. März 2012 (Anreise am Mittwoch) Informationen unter www.scdavos.ch, www.parsennderby.ch, www.blick-sporterlebnis.ch oder www.stoeckli.ch

Atomic Speed Challenge:

Die Teilnehmer des Parsenn Derby können am Freitagabend, 09. März 2012 auf dem Bolgenareal bei einem Speed Wettkampf gegen ehemalige Weltcup-Fahrer antreten.

Die Teilnehmer können von 17.30 bis 19.30 Uhr beliebig oft die Speedstrecke abfahren. Um die oder den schnellsten Speedfahrer zu erküren, wird die schnellste Geschwindigkeit gewertet. Gestartet wird in den Kategorien Damen und Herren.

Die Preisverteilung findet anschliessend im Bolgen Plaza statt, attraktive Preise erwarten Sie (Skis, Helme, Stöcke etc.).

Teilnehmer müssen, die Startnummer vom Parsenn Derby zu tragen. Beim Atomic Speed Challenge hat das Wettkampfglement vom Parsenn Derby Gültigkeit.

Informationen unter www.scdavos.ch oder www.parsennderby.ch

Derby Speed-Party/ Spaghettiplausch:

Im Anschluss an den Speed Challenge findet im Bolgen Plaza die Derbyparty statt. Dabei hat der Derby-Teilnehmer die Möglichkeit für CHF 30.- an einem Spaghettiplausch à discession mit Salat teil zu nehmen. Anmeldung für den Spaghettiplausch erfolgt bei der Online- Anmeldung oder bei der Startnummerausgabe.

Informationen unter www.scdavos.ch oder www.parsennderby.ch

Skischuhfitting:

Die Firma Heierling wird auf dem Weissfluhjoch kostenlos den Teilnehmern des Parsenn Derby, ihre Skischuhe einstellen und bearbeiten (Canting, Druckstellen, etc.).

Informationen unter www.heierling.ch

Sportograf:

Für das Parsenn Derby haben wir Sportograf als offiziellen Fotoservice engagiert. Mit voll-digitalem Service und bestem Preis-Leistungs-Verhältnis haben die Sportografen von den Teilnehmern beste Kritik bekommen. Für Neugierige und später zum Bestellen die sportografen-Adresse: Informationen unter www.sportograf.com



7) TEILNAHMEBEDINGUNGEN / WETTKAMPFREGLEMENT

- Training für das Einzelrennen:** Sollte wegen Vorverlegung des Mannschaftsrennens am Samstag kein Einzeltraining möglich sein, wird im Ausnahmefall auch die Besichtigung vom Sonntag als Training akzeptiert. Den entsprechenden Entscheid fällt die Rennleitung.
- Trainingszeiten:** Trainings- und Startzeiten können jederzeit geändert werden. Informationen erfolgen via SMS oder via Infopoints.
- Training & Rennen:** Das Einhalten der Startzeiten sowie das Tragen der Startnummer und des Zeitmessungs-Transponder während der Besichtigung, den Trainings und der Rennen wird ausdrücklich verlangt. Zuwiderhandelnde werden unverzüglich disqualifiziert. Mindestens eine Trainingsabfahrt ist obligatorisch.
Ohne Zeitmess-Transponder wird keine Zeit erfasst bzw. gemessen!
- Verschiebung der Rennen:** Verschiebung der Rennen sind jederzeit möglich.
- Gelbe Flagge:** Bei schwenken einer gelben Flagge eines Streckenposten auf der Strecke, ist der Rennfahrer verpflichtet, sofort anzuhalten. Erfolgt dies während dem Rennen, so kann der Rennfahrer nochmals starten. Erfolgt dies während dem Training, kann der Teilnehmer den Trainingslauf von dem Ort wieder aufnehmen, wo er angehalten wurde.
- Besichtigung:** Die Besichtigung entspricht nicht einer Trainingsfahrt. Es wird gebeten bei unübersichtlichen Stellen in Rutschtempo zu besichtigen. Zuwiderhandelnde werden unverzüglich disqualifiziert.
- Unfallversicherung:** Alle Fahrer, auch Mannschaftsfahrer, werden zum Start nur zugelassen, wenn sie den Nachweis erbringen können, dass sie gegen Unfall genügend versichert sind.
- Haftpflicht:** Die Organisatoren lehnen jede Haftpflicht gegenüber Teilnehmern und Drittpersonen ab. Anwendbares Recht ist ausschliesslich Schweizer Recht und Gerichtsstand ist ausschliesslich Davos.

Spezieller Hinweis: Die Organisatoren weisen betont darauf hin, dass das Parsenn Derby ein sehr anspruchsvolles Abfahrtsrennen ist, das an die Kondition der Teilnehmer hohe Anforderungen stellt. Um Unfälle zu vermeiden, sollen sich nur gut trainierte Fahrer einschreiben, die in der Lage sind, genügend Trainingsfahrten zu absolvieren.

Helme: Kluge Köpfe schützen sich. Fahrer ohne Helm werden zu den Trainings und Rennen nicht zugelassen.

Einschränkung der Leistungserbringung: Betriebseinschränkungen bzw. Betriebseinstellungen, sowie die Nichtdurchführung der Rennen infolge höherer Gewalt wie z. B. Wind- und Wettereinflüsse, Unfälle, starker Schneefall, Streiks oder behördliche Anordnungen, Betriebsstörungen z.B. infolge von technischen Defekten oder Stromunterbrüchen berechtigen zu keiner Rückerstattung oder Entschädigung des Startgeldes.

FIS Regeln: Neben und auf der Parsenn Derby Rennstrecke gelten die FIS Regeln.

Die Rennorganisation behält sich das Recht vor, das aktuelle Reglement jederzeit zu ändern oder infolge höherer Gewalt das Parsenn Derby abzusagen.



NACHWORT

Unser oberstes Ziel wird es immer sein, eine Piste zur Verfügung zu stellen, welche allen Teilnehmern ein faires und sicheres Rennen gewährleistet. Die Piste muss dabei ca. 1000 Trainings- und Rennfahrten verkraften. Die Präparation der Piste beginnt daher bereits im Januar, weshalb schon dann alle Eventualitäten berücksichtigt sein müssen.

An den Parsenn Derby Tagen kann es infolge des Wetters bei der grossen Anzahl der Fahrten immer wieder zu Änderungen in den Trainings oder in den Rennen kommen. Die Rennleitung trägt die Verantwortung und fällt die entsprechenden Entscheidungen. Das OK stellt sich vorbehaltlos hinter diese Entscheide und Vorgaben.

Das Parsenn Derby ist eine Legende. Es bietet jedes Jahr ein spannendes und anspruchsvolles Skirennen auf einer legendären Strecke. Dies wird auch dieses Jahr so sein und wir freuen uns, mit dabei sind.

