



**Ausschreibung
und
Wettkampfbreglement**

83. P A R S E N N - D E R B Y

24. bis 26. März 2017

Gipfelschuss – Obersäss

Willkommen auf der Parsenn und am Parsenn Derby

Als am 17. Dezember 1931 die erste Sektion der Parsennbahn in Betrieb genommen wurde, war die Geschichte des Skibergs Parsenn bereits 34 Jahre alt. Die Legende besagt, dass im März 1897 erstmals die drei Einheimischen Branger, Cafilisch und Erni nach dem Aufstieg durch das Meierhoftäli von der Parsennfurka über die Casanna-Alp nach Klosters hinuntergefahren seien. Ihnen folgten bald immer mehr „Verrückte“, die diese neue Sportart ausübten. Ein Jahr nach der 1. Sektion folgte 1932 dann die Einweihung der 2. Sektion aufs Weissfluhjoch. In jenem Winter beförderte die Bahn bereits um die 61'000 Skifahrer auf die Parsenn. Wenn Sie heute auf die Parsenn hinauffahren, um beim Parsenn Derby zu starten, werden Sie etwas schneller als damals auf den Berg kommen und höchstwahrscheinlich auch etwas schneller auf der Piste hinunterfahren als es damals Branger, Cafilisch und Erni taten. Parallel mit der Geschichte des Skibergeres verlief auch die Geschichte des Parsenn Derby's, wobei das erste Parsenn Derby am 13. Januar 1924 noch rund 7 Jahre vor der Inbetriebnahme der Parsenn Bahn stattfand.

Im Rahmenprogramm des Parsenn Derby können die Teilnehmer folgende Angebote nutzen:

- Stöckli Abfahrtstrainingslager
- Skischuhfitting durch die Firma Heierling auf dem Weissfluhjoch
- Sportograf

Das OK und rund 50 Funktionäre setzen alles daran, damit die Rennläufer, perfekte Bedingungen auf und neben der Piste vorfinden. Wir möchten uns schon heute bei allen Freiwilligen für ihren grossen Einsatz bedanken. Allen Teilnehmer wünschen wir viel Erfolg und Freude.

Kommen Sie nach Davos auf die Parsenn ans Parsenn Derby und werden Sie ein Teil dieser tollen Geschichte!

OK Präsident
Marcel Kunert



ORGANISATIONSKOMITEE

OK Präsident
Vizepräsident
Sekretariat
Rennleiter
Finanzen
Sanitätsdienst
Rettungsdienst Parsenn

Marcel Kunert
Reto Branschi
Sidonia Branschi
Hanspeter Wiesler
Gabriela Hoffmann
Spital Davos / Rettungsdienst Davos
Romano Pajarola

RENNLEITUNG

Rennleiter
Rennsekretariat
Streckenchef
Chef Zeitmessung
Chef Torrichter
Chef Funkzentrale
Speaker

Hanspeter Wiesler
Sidonia Branschi
Renato Hänni
AS Pro Sport
Philip Crivelli
Roland Froidevaux
Herbert Mani

Rahmenprogramm

Stöckli Abfahrtskurs
Skischuhfitting

Stöckli Ski
Hans-Martin Heierling

1) ANMELDUNG / KOSTEN / KATEGORIEN / GESAMTWERTUNG

Anmeldung: Erfolgt online ab Januar 2017 unter www.scdavos.ch oder vor Ort bei der Startnummernaussgabe

Meldeschluss: Mittwoch, 15. März 2017 für online Anmeldungen

Aus versicherungstechnischen Gründen werden nur Anmeldungen auf dem Internet oder auf dem ordentlichen Anmeldeformular bei der Startnummernaussgabe angenommen!

Teilnehmer der Jugendklassen unter 18 Jahren benötigen das schriftliche Einverständnis der Erziehungsberechtigten. Die Ausgabe der Startnummer erfolgt nur beim Vorliegen einer unterschriebenen Einverständniserklärung!

Startgeld: **Startgeld bei online Anmeldung und Vorauszahlung bis am Mittwoch, 15.03.2017:**

	Einzel	Mannschaft	
Jugend	CHF 15.—	nicht Startberechtigt	pro Teilnehmer
Junioren/innen	CHF 15.—	CHF 10.—	pro Teilnehmer
Übrige	CHF 30.—	CHF 20.—	pro Teilnehmer

Online Überweisungen nach dem 22. März 2017 können nicht mehr berücksichtigt werden. Das Startgeld muss dann vor Ort bei der Startnummernaussgabe bar bezahlt werden, zum Tarif „Startgeld bei Vorortanmeldung“.

Hinweis: Bank und Postspesen werden durch den Veranstalter getragen.

Startgeld bei Vorortanmeldung (Startnummernaussgabe):

	Einzel	Mannschaft	
Jugend	CHF 25.—	nicht Startberechtigt	pro Teilnehmer
Junioren/innen	CHF 25.—	CHF 20.—	pro Teilnehmer
Übrige	CHF 40.—	CHF 30.—	pro Teilnehmer

Nachmeldungen für das Einzelrennen sind bis spätestens Samstag, 25. März 2017, 10.00 Uhr möglich.

Startgelderückerstattung:

Startgelder werden nur bei Vorlage eines Arztzeugnisses und der Bankverbindungsangaben zurück bezahlt. In allen anderen Fällen wird das Startgeld nicht entschädigt bzw. zurückerstattet. Einbezahlte Startgelder können nicht auf ein Folgejahr übertragen werden.

Mannschaftsrennen:

Kann ein Teammitgliedes auf Grund eines Ausfalls eines anderen Teammitglieds (Arztzeugnis) weder im eigenen noch in einem anderen Team starten, so wird das Startgeld für den Teamwettkampf rückerstattet.

Depot:

Fr. 20.— pro Startnummerset (Startnummer, Zeitmessungs-Transponder) Dieses wird in bar beim Bezug des Startnummersets erhoben und am Ziel des Rennens nach Rückgabe derselben rückerstattet.

Depotrückgabe bei Absage des Rennens bis 2 Std. nach Bekanntgabe:

- Auf dem Weissfluhjoch im SOS Raum beim Westausgang
- oder der Talstation bei der Startnummernaussgabe
- oder Derbyapero und Siegerehrung



Bei Verlust oder nicht Abgabe des Zeitmessungs-Transponders an den Derbytagen, wird dem Teilnehmer CHF 150.- in Rechnung gestellt.

Kategorien Einzelrennen und Gesamtwertung:

Damen

Jugendklasse	2000 und 2001
Junioren	1997 bis 1999
Damen	1996 und älter

Herren

Jugendklasse	2000 und 2001
Junioren	1997 bis 1999
Senioren	1985 bis 1996
Altersklasse I	1977 bis 1984
Altersklasse II	1967 bis 1976
Altersklasse III	1958 bis 1966
Altersklasse IV	1957 und älter

Das Einzelrennen erfolgt in traditioneller Weise. Jeder Rennfahrer startet einzeln, gemäss der ausgelosten Startreihenfolge (siehe Punkt 5), im Intervall welches jeweils durch die Rennleitung festgelegt wird.

Kategorien Mannschaftsrennen:

Junioren/innen	1996 bis 1998
Hauptklasse	ab 1995

3 – 4 Fahrer melden sich als Mannschaft, wovon die dritte gestoppte Zeit als Mannschaftsleistung gewertet wird. Der erste Fahrer, der über die Startlinie fährt, löst die Startzeit aus, die drei anderen Teamfahrer folgen unmittelbar. Damen-, Herren- und Mixed-Mannschaften starten in der gleichen Kategorie. Das Startintervall wird jeweils durch die Rennleitung festgelegt.

Einzelfahrer, die am Mannschaftsrennen teilnehmen wollen, melden sich beim Ski Club Davos Events. Sie werden nach Möglichkeit in eine Mannschaft eingeteilt.

Gesamtwertung:

Zusätzlich zu den Ranglisten des Mannschafts- und Einzelrennens wird eine Gesamtrangliste erstellt. Diese berücksichtigt die addierte Zeit der Einzel-Nettozeit aus dem Mannschaftsrennen und die Zeit vom Einzelrennen. Daraus ergibt sich der Gesamtsieger über die Parsenn Derby Tage in den einzelnen Kategorien.



2) PROGRAMM PARSENN DERBY 2017

Organisation: Ski Club Davos Events / Davos Klosters Bergbahnen AG

Ausgabe der Startnummern: Donnerstag, 23. März 2017 19.00 Uhr bis 21.00 Uhr Talstation Parsenn
Freitag, 24. März 2016 07.00 Uhr bis 12.30 Uhr Talstation Parsenn
Samstag, 25. März 2016 07.00 Uhr bis 10.00 Uhr Talstation Parsenn

Am Samstag, 25. März 2017 können nach 10.00 Uhr keine Startnummern mehr ausgegeben werden!

Besichtigungs- & Trainingzeiten:

Freitag, 24. März 2017	08.30 – 09.15 Besichtigung 09.30 – 14.00 Training
Samstag, 25. März 2017	08.00 – 08.45 Besichtigung 09.00 – 12.00 Training
Sonntag, 26. März 2017	08.00 – 09.00 Besichtigung

Rennzeiten: Samstag, 25. März 2017, Mannschaftsrennen
Start im Anschluss an das Training ca. 12.30 Uhr

Sonntag, 26. März 2017, Einzelrennen
Start um 09.30 Uhr

Preisverteilung: Samstag, 25. März 2017, Mannschaftsrennen
Im Anschluss an das Mannschaftsrennen im Zielraum.
(Ansonsten wird per SMS informiert)

Sonntag, 26. März 2017, Einzelrennen und Gesamtwertung
ca. 2 Stunden nach Rennende im Montana Saal, Hotel Montana

Ranglisten werden auf der Internetseite www.scdavos.ch
oder www.your-sports.com publiziert.



3) PREISE

Mannschaften: Jugendklasse
Ränge 1 – 3: Spezialpreise

Hauptklasse
Ränge 1 – 3: Wanderpreise

Einzelrennen: Für die Derbysieger Damen und Herren: Wanderpreise

Für die Tagessieger und alle
Podestplätze aller Kategorien : verschiedene Naturalpreise

Gesamtwertung: Für die Kategoriensieger
Alle Kategorien: Naturalpreise

Derby-Abzeichen: Goldener Derby-Ski: für den jeweiligen Kategoriensieger
Silberner Derby-Ski: gemäss folgender Tabelle
Bronzener Derby-Ski: gemäss folgender Tabelle

Die Derby-Ski werden an der Preisverteilung persönlich abgegeben und nicht zugeschickt.

Zeitzuschläge, die zum Gewinn eines Derby-Skis führen:

Kategorie Damen und Herren	Silber	Bronze
Jugendklasse	keine Punkte	
Junioren	5 Sek.	10 Sek.
Senioren	5	10
Altersklasse I	5	10
Altersklasse II	7,5	15
Altersklasse III	7,5	15
Altersklasse IV	7,5	15

Aufgrund der verkürzten Strecke im Vergleich zu früher, wurden auch die Zeitzuschläge verringert. Zeiten, die innerhalb dieser Zeitzuschläge zur absoluten Kategorien-Bestzeit gefahren werden, berechtigen zum Bezug des Derby-Skis.

Beim Vorliegen ausserordentlicher Strecken- oder Sichtverhältnisse entscheidet die Rennleitung über allfällige Änderungen dieser Zuschläge.

4) SPEZIALAUSZEICHNUNGEN

Über Jahre erfolgreich mitzufahren und Derby-Punkte zu sammeln, lohnt sich. Denn bei Erreichen folgender Punktezahl werden Sie mit attraktiven Spezialauszeichnungen gewürdigt.

Goldene Sonne von Davos	24 Punkte
Goldene Sonne von Davos mit Topas	36 Punkte
Goldene Sonne von Davos mit Brillant	48 Punkte
Diplom	60 Punkte
Goldene Uhr	100 Punkte

Alljährliche Punktewertung:	Derby-Sieger	6 Punkte
	Kategoriensieger	4 Punkte (Goldski)
	Silberski-Gewinner	3 Punkte
	Bronzeski-Gewinner	2 Punkte

Liste der Punktewertung der aktiven Rennfahrer auf www.scdavos.ch

5) SPEZIELLE INFORMATIONEN

- Auslosung der Startnummern:** Montag, 20. März 2017 im Rennsekretariat
- Auslosung Mannschaftsrennen:
Die Startreihenfolge erfolgt nach Eingang der Anmeldung.
- Auslosung Einzelrennen:
Die besten 15 Rennläufer der jeweiligen Kategorie der letzten Austragung starten jeweils am Schluss ihrer Kategorie.
- Startreihenfolge Einzelrennen:** Jugendklasse (Damen)
Jugendklasse (Herren)
Junioren (Damen)
Junioren (Herren)
Damen
Altersklasse IV
Altersklasse III
Altersklasse II
Altersklasse I
Senioren
- Teilnehmerzahl:** Am Parsenn Derby können aus zeitlichen und organisatorischen Gründen maximal 400 Einzelfahrer und 100 Mannschaften teilnehmen. Die Anmeldungen werden nach Eingang berücksichtigt.
- Rennbüro:** Im Zielraum
- Informationen, Programmänderungen:** Per SMS Informationsservice, Regio Info Tel. Nr. 1600 (Region 081) sowie Infopoints Talstation Parsennbahn, Weissfluhjoch Westausgang und Zielraum.
- Daten Rennstrecke:** Start: Gipfelschuss 2720 m ü. M.
Ziel: Obersäss 2020 m ü. M.
Höhendifferenz: 700 m
Streckenlänge: 4000 m
- Je nach Witterungsverhältnissen müssen die Tore über Nacht zur Pistenpräparierung entfernt und anschliessend neu gesetzt werden. Für das Rennen sind daher leichte Verschiebungen der Kontrolltore nicht auszuschliessen.
- Pflichttore:** rot

Proteste: Ski Club Davos Events, Rennbüro im Ziel
Protestgebühr CHF. 25.—

Auskünfte: SKI CLUB DAVOS Events
Postfach, 7260 Davos Dorf
Tel 081/413 45 55
Fax 081/413 45 44
E-Mail: info@scdavos.ch
Internet: www.scdavos.ch

Tageskarten An den Schaltern der Talstation der Parsennbahn Davos können die Teilnehmer verbilligte Tageskarten zu folgenden Preise kaufen:

1-Tageskarte (Parsenn)	Erwachsene	CHF 49.-
	Jugendliche (13–17 J.)	CHF 34.30
2-Tageskarte (Parsenn)	Erwachsene	CHF 95.20
	Jugendliche (13–17 J.)	CHF 66.50
3-Tageskarte (REGA)	Erwachsene	CHF 142.10
	Jugendliche (13–17 J.)	CHF 99.40

Plus CHF 5.- Gebühr für KeyCard, falls nicht vorhanden.

Unterkunft: Die Mountain Hotels offerieren für das Parsenn Derby spezielle Packages:

24.-26.03.2017 2 Übernachtungen mit Frühstück und 2 Tagesliftpass

Hotel Ochsen**

Talstrasse 10, 7270 Davos Platz

Doppelzimmer Standard mit Dusche/WC: CHF 333.-

Einzelzimmer mit Dusche/WC: CHF 373.-

Hotel Montana

Bahnhofstrasse 2, 7260 Davos Dorf

Doppel- und Einzelzimmer mit Dusche/WC: CHF 282.-

Mehrbettzimmer mit Dusche/WC: CHF 262.-

Weitere Angebote der Mountain Hotels finden Sie unter

www.mountainhotels.ch, hotels@davosklosters.ch,

Tel 081 417 67 77

oder weitere Unterkünfte unter www.davos.ch,

Tel 081 415 21 21.

Unterkunft und Verpflegung ist Sache der Teilnehmer!



6) Rahmenprogramm

Stöckli Abfahrts- training 21.-23.März 2017:

Schnuppern Sie Rennatmosphäre! Ex-Weltcupfahrer Dani Mahrer und das Stöckli-Raceteam zeigen Ihnen wie es funktioniert. Zeitmessung, Videoanalyse, Wachskurs – ein perfektes Training für das Parsenn-Derby, welches vom 24. bis 26. März 2017 stattfindet.
www.stoeckli.ch/events

Raceboot- Tuning auf dem Weissfluhjoch:

Den Teilnehmern des Parsenn Derby's bietet die Firma Heierling eine kostenlose Canting-Kontrolle, sowie Bearbeitung der Schuhe bei Druckstellen und anderen Schuhproblemen an.
Informationen unter www.heierling.ch

Sportograf:

Für das Parsenn Derby haben wir Sportograf als offiziellen Fotoservice engagiert. Mit voll-digitalem Service und bestem Preis-Leistungs-Verhältnis haben die Sportografen von den Teilnehmern beste Kritik bekommen. Für Neugierige und später zum Bestellen die sportografen-Adresse: Informationen unter www.sportograf.com

Bilderrecht:

Für die Nutzung und Veröffentlichung der Aufnahmen am Parsenn Derby werden sämtliche Rechte an den SC Davos sowie an die Davos Klosters Bergbahnen AG übertragen.

7) TEILNAHMEBEDINGUNGEN / WETTKAMPFREGLEMENT

Training für das Einzelrennen: Sollte wegen Vorverlegung des Mannschaftsrennens am Samstag kein Einzel- oder Mannschaftstraining möglich sein, wird im Ausnahmefall auch die Besichtigung als Training akzeptiert. Den entsprechenden Entscheid fällt die Rennleitung.

Trainingszeiten: Trainings- und Startzeiten können jederzeit geändert werden. Informationen erfolgen via SMS oder via Infopoints.

Training & Rennen: Das Einhalten der Startzeiten sowie das Tragen der Startnummer und des Zeitmessungs-Transponder während der Besichtigung, den Trainings und der Rennen wird ausdrücklich verlangt. Zuwiderhandelnde werden unverzüglich disqualifiziert. Mindestens eine Trainingsabfahrt ist obligatorisch.
Ohne Zeitmess-Transponder wird keine Zeit erfasst bzw. gemessen!

Verschiebungen der Rennen: Verschiebungen der Rennen sind jederzeit möglich.

Gelbe Flagge: Bei schwenken einer gelben Flagge eines Streckenposten auf der Strecke, ist der Rennfahrer verpflichtet, sofort anzuhalten. Erfolgt dies während dem Rennen, so kann der Rennfahrer nochmals starten. Erfolgt dies während dem Training, kann der Teilnehmer den Trainingslauf von dem Ort wieder aufnehmen, wo er angehalten wurde.



Besichtigung: Die Besichtigung entspricht nicht einer Trainingsfahrt. Es wird gebeten bei unübersichtlichen Stellen in Rutschtempo zu besichtigen. Zuwiderhandelnde werden unverzüglich disqualifiziert.

Unfallversicherung: Alle Fahrer, auch Mannschaftsfahrer, werden zum Start nur zugelassen, wenn sie den Nachweis erbringen können, dass sie gegen Unfall genügend versichert sind.

Haftpflcht: Die Organisatoren lehnen jede Haftpflcht gegenüber Teilnehmern und Drittpersonen ab. Anwendbares Recht ist ausschliesslich Schweizer Recht und Gerichtsstand ist ausschliesslich Davos.

Spezieller Hinweis: Die Organisatoren weisen betont darauf hin, dass das Parsenn Derby ein sehr anspruchsvolles Abfahrtsrennen ist, das an die Kondition der Teilnehmer hohe Anforderungen stellt. Um Unfälle zu vermeiden, sollen sich nur gut trainierte Fahrer einschreiben, die in der Lage sind, genügend Trainingsfahrten zu absolvieren.

Helme: Kluge Köpfe schützen sich. Fahrer ohne Helm werden zu den Trainings und Rennen nicht zugelassen.

Einschränkung der Leistungserbringung: Betriebseinschränkungen bzw. Betriebseinstellungen, sowie die Nichtdurchführung der Rennen infolge höherer Gewalt wie z. B. Wind- und Wettereinflüsse, Unfälle, starker Schneefall, Streiks oder behördliche Anordnungen, Betriebsstörungen z.B. infolge von technischen Defekten oder Stromunterbrüchen berechtigen zu keiner Rückerstattung oder Entschädigung des Startgeldes.

FIS Regeln: Neben und auf der Parsenn Derby Rennstrecke gelten die FIS Regeln.

Die Rennorganisation behält sich das Recht vor, das aktuelle Reglement jederzeit zu ändern oder infolge höherer Gewalt das Parsenn Derby abzusagen.



NACHWORT

Unser oberstes Ziel wird es immer sein, eine Piste zur Verfügung zu stellen, welche allen Teilnehmern ein faires und sicheres Rennen gewährleistet. Die Piste muss dabei ca. 1000 Trainings- und Rennfahrten verkraften. Die Präparation der Piste beginnt daher bereits im Januar, weshalb schon dann alle Eventualitäten berücksichtigt sein müssen.

An den Parsenn Derby Tagen kann es infolge des Wetters bei der grossen Anzahl der Fahrten immer wieder zu Änderungen in den Trainings oder in den Rennen kommen. Die Rennleitung trägt die Verantwortung und fällt die entsprechenden Entscheidungen. Das OK stellt sich vorbehaltlos hinter diese Entscheide und Vorgaben.

Das Parsenn Derby ist eine Legende. Es bietet jedes Jahr ein spannendes und anspruchsvolles Skirennen auf einer legendären Strecke. Dies wird auch dieses Jahr so sein und wir freuen uns, dass Sie mit dabei sind.

